

TRECVET PROJECT

WORKING WITHOUT BOARDERS
RECOGNITION OF EUROPEAN CERTIFICATION IN VET



OCTOBER
2013

Fin de estancamiento de la UE sobre la transferencia de cualificaciones Yachting

El TRECVET Proyecto, financiado por la UE, llega a su fin, y los navegantes de toda Europa pronto deberían poder transferir libremente sus calificaciones en cada país. Sea Teach Mallorca ha sido líder en este ejercicio innovador. Mike John, TRECVET Líder del proyecto y director del centro de formación de RYA, Sea Teach, explica: "En la actualidad, el principal problema es que ningún país europeo confía en otra de tener el mismo nivel de formación y cualificación como a sí mismo. Por ejemplo, si usted tiene Yachtmaster Offshore del RYA (Reino Unido), ni España ni Alemania aceptarán a trabajar en un barco con bandera de su país. Incluso si el barco es idéntico, se le pedirá que vuelva a calificar bajo sus reglas nacionales. Sin embargo, el punto es, ¿cómo saben que Yachtmaster Offshore es "no suficiente" para ellos? No saben. Y esta situación es la misma para los navegantes españoles y alemanes que quieren trabajar en buques de bandera de un Estado distinto de su propia. Este es que nuestro proyecto TRECVET quiere cambiar con un método de descomponiendo los calificaciones de cada país en sus partes componentes mas pequeños para la comparación , tiene sentido de una situación lamentable . " Centrado en pequeñas embarcaciones comerciales (SCV) de hasta 24 metros, TRECVET (reconocimiento transnacional de la Certificación Europea de Formación y Educación profesional) ha estado trabajando para el reconocimiento mutuo de las cualificaciones comparables entre los Estados miembros de la UE . Inicialmente abordar planes de estudio del Reino Unido, España y Alemania , el proyecto ahora ha desarrollado un software interactivo para contrastar los diferentes componentes de los planes de estudio. La industria ha sido positiva. Phil Edwards , director ejecutivo de Dovaston, una Agencia de Tripulación en Palma, dice: "Como un ex capitán de yate veo muchos beneficios del Proyecto TRECVET , sobre todo para los centros en el Mediterráneo, donde se emplean tripulaciones de muchas nacionalidades. En un mundo ideal, los navegantes deben ser capaces de utilizar sus conocimientos en cualquier barco adecuado, no permitiendo que esta libertad parece ir en contra del espíritu de la libre circulación de obra de la UE. Cualificaciones transferibles sin duda harán nuestro trabajo en Dovaston mucho más fácil y nos permitirán dar yates una selección mucha mayor de candidatos adecuados. Apoyamos plenamente la labor que se está llevando a cabo y le ayudaremos en todo lo que pueda para sacar adelante el proyecto." John Wyborn, Director de Bluewater Training Crew, está de acuerdo: "No a los países de la UE para cruzar a reconocer las cualificaciones marítimas más pequeños es un gran bloque a la circulación libre de trabajadores supuestamente garantizada por la Unión. En el momento un

PAGES

[Fin de estancamiento de la UE sobre la transferencia de cualificaciones Yachting](#)

[trecvet.eu](#)
[LinkedIn](#)
[facebook](#)
[SHARE](#)

Know someone who might be interested in the email? Why not [forward this](#) to them?

IN SHORT

UNSUBSCRIBE

No longer interested in receiving this email? [Unsubscribe instantly.](#)

Yachtmaster 200GT (Reino Unido) certificado de competencia sólo se reconocen por los franceses y los italianos en un acto recíproco. Somos de acuerdo de terminar el estancamiento de la UE sobre la transferencia de cualificaciones de Yachtin. Aún peor es el problema de la formación básica tripulación STCW. Los que han pagado por los cuatro cursos que componen la titulación de formación en el Reino Unido están obligados a asistir a ellos de nuevo si desean trabajar en cualquier barco de bandera española o italiana. Este desorden está pagando de la gente que trabajan en el sector náutico por la mala administración burocrática " Finalmente, Linda Revill, director de la Aigua Sea School, comenta: " Nos dedicamos a la formación y el examen de los candidatos a nivel RYA Yachtmaster - una calificación que es conocida y respetada en todo el mundo. Los candidatos Españoles son conscientes de que su calificación Yachtmaster les servirá fuera de su propio país y se sienten frustrados de que su propio gobierno no va a reconocer su título." El Proyecto TRECNET ha estado en marcha durante más de un año y es gestionado por un consorcio de profesionales del mar de toda Europa, incluyendo el Reino Unido, Polonia, Alemania y España - además de soporte de la Universidad de Barcelona. El líder del proyecto Mike John termina: "El siguiente paso es de presentar los resultados a las autoridades marítimas y hacer que se que se reunirán y funcionan y que van a trabajar en un plan para mejorar la situación - para el bien de la industria náutica y todos los que trabajan en ella". La Conferencia del Proyecto está programada para el 20 de septiembre 2013 y se celebrará en Palma de Mallorca - la entrada es gratuita - autoridades e instituciones marítimas, las tripulaciones, entidades de certificación, las compañías navieras y los periodistas estarán presentes en la Conferencia, y una invitación abierta se aplica a todas las partes interesadas. Para obtener más información sobre el Proyecto y la Conferencia por favor consulte el enlace www.trecvet.eu o escribi a info@trecvet.eu

-fin- de más información de prensa o la fotografía , por favor contacte a Sarah Drane en sarah@purplecakefactory.com o llame al 00 34 607 564 726

trecvet.eu

LinkedIn

facebook

COMPARTIR ¿Conoce a alguien que pudiera estar interesado en el correo electrónico ? ¿Por qué no enviar esto a ellos ? EN CORTO Enter description here UNSUBSCRIBE ya no está interesado en recibir este correo electrónico ? Darse de baja inmediatamente .

SEA TEACH – Charter and Sea School, Sea Teach S.L. Port Petit 324,

07660 Cata D'or, Mallorca, Spain

Tel: +34 971 648 429 Fax: +34 971 648 101



This project has been funded with support from the European Commission. This publication reflects the views only of the author, and the Commission cannot be held responsible for any use which may be made of the information contained therein.



